



Drehstrom Asynchronmotoren KOD
Three-phase asynchronous motors KOD
Moteurs triphasés asynchrones KOD



GEORGII KOBOLD -Bauprogramm

Drehstrom-Asynchronmotoren	0,09 - 2,2 kW
Drehstrom-Servo-Asynchronmotoren	0,03 - 7,0 kW, auch mit Geber, Bremse und Fremdlüfter
Digitale Frequenzumrichter	0,25 - 7,5 kW, für Asynchronmotoren
Digitale Servo-Umrichter	0,75 - 22,0 kW, für Asynchron- und Servomotoren
Drehfeldmagnete	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, auch mit Bremse und Fremdlüfter
Drehmomentsteller	einphasig, für Drehfeldmagnete
Bremsmotoren / <i>posistop</i> -Motoren	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW
Drehstrom-Servomotoren	Stillstandsmoment 0,1 - 115,0 Nm, auch mit Bremse und Fremdlüfter
Analoge Kompakt-Servoregler	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Digitales Positionier-Servosystem	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Digitale Kompakt-Servosysteme	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA
Dezentrale Servoantriebe	24 V - 60 V DC bis zu 1,8 Nm, 230 V AC bis zu 4,8 Nm, auch mit Bremse
Gleichstrommotoren	0,04 - 1,5 kW, auch mit Bremse, Drehzahlgeber
Gleichspannungs-Drehzahlgeber	
Getriebemotoren	mit Drehstrom-Asynchron-, Brems- und Gleichstrommotoren 1,5 - 280 Nm
Planetengetriebe / -kegelradgetriebe	mit Drehstrom-Servomotoren 6 - 900 Nm
Kegelradgetriebe	10 - 400 Nm
Stirnradgetriebe-Motoren	

GEORGII KOBOLD -Range of products

Three-phase asynchronous motors	0,09 - 2,2 kW
Three-phase asynchronous servo motors	0,03 - 7,0 kW, also available with encoder, brake and external fan
Digital frequency inverters	0,25 - 7,5 kW, for asynchronous motors
Digital servo inverters	0,75 - 22,0 kW, for asynchronous and servo motors
Torque motors	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, also available with brake and external fan
Torque adjusters	monophase, for torque motors
Brake motors / <i>posistop</i> -motors	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW
Three-phase servo motors	standstill torque 0,1 - 115,0 Nm, also available with brake and external fan
Compact analog servo controllers	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Digital positioning servo system	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Compact digital servo systems	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA
Remote servo drives	24 V - 60 V DC up to 1,8 Nm, 230 V AC up to 4,8 Nm, also available with brake
D.C. motors	0,04 - 1,5 kW, also available with brake, tachogenerator
D.C. voltage tachogenerators	
Geared motors	with three-phase asynchronous motors, brake motors and D.C. motors 1,5 - 280 Nm
Planetary gears / -spiral bevel gears	with three-phase servo motors 6 - 900 Nm
Spiral bevel gears	10 - 400 Nm
Spur-gear motors	

GEORGII KOBOLD -Programme de fabrication

Moteurs triphasés asynchrones	0,09 - 2,2 kW
Servo-moteurs triphasés asynchrones	0,03 - 7,0 kW, aussi avec capteur incrémental, frein et ventilation forcée
Convertisseurs de fréquence digital	0,25 - 7,5 kW, pour asynchrones moteurs
Convertisseurs servo digital	0,75 - 22,0 kW, pour asynchrones et servo-moteurs
Electro-aimants à champ tournant	0,3 - 23,0 (45,0) Nm, aussi avec frein et ventilation forcée
Régulateurs de couple	monophasé, pour des électro-aimants à champ tournant
Moteurs-frein / Moteurs- <i>posistop</i>	0,09 - 4,0 kW / 0,01 - 1,5 kW
Servo-moteurs triphasés	couple à l'arrêt 0,1 - 115,0 Nm, aussi avec frein et ventilation forcée
Servorégulateurs compacts analogiques	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Système servo digital de positionnement	2 - 20 A, 1,4 - 13,8 kVA
Systèmes servo compacts digitales	2 - 8 A, 1,4 - 5,5 kVA
Servocommandes décentralisées	24 V - 60 V DC jusqu' à 1,8 Nm, 230 V AC jusqu' à 4,8 Nm, aussi avec frein
Moteurs à courant continu	0,04 - 1,5 kW, aussi avec frein, dynamo tachymétrique
Dynamos tachymétriques à tension continue	
Moto-réducteurs	avec moteurs triphasés asynchrones, moteurs-frein et moteurs à C.C. 1,5 - 280 Nm
Réducteurs planétaires / à renvoi d'angle	avec servo-moteurs triphasés 6 - 900 Nm
Réducteurs à renvoi d'angle	10 - 400 Nm
Moto-reducteurs à engrenage droit	

- Drehstrom-Asynchronmotoren KOD Three-Phase Asynchronous Motors KOD Moteurs Triphasés Asynchrones KOD

Mechanische Ausführung

Anbaunormen

Fußmotor DIN 42673, Flanschmotor DIN 42677 in Übereinstimmung mit der IEC-Publikation 72-1 5. Ausgabe. CENELEC HD 231.

Achshöhentoleranz

-0,5 mm nach DIN 747.

Bauformen

Kurzzeichen nach DIN IEC 34 Teil 7.

Lieferbare Bauformen siehe S. 8-12.

Die Motoren der Grundbauformen IM B 3, IM B 5 und IM B 14 können unverändert für die Bauformen IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6 sowie IM V 1, IM V 3 und IM V 18, IM V 19 verwendet werden.

Flanschgenauigkeit

Normal nach DIN 42 955

Erhöhte Genauigkeit auf Wunsch.

Klemmenkasten

Schutzart IP 55 nach IEC 34 T. 5 bzw. DIN VDE 0530 T. 5. Anbaulage normal: Rechts, bei Blick auf A-Seite (Bauform IM B 3), links oder oben auf Wunsch. 5 Einführungsöffnungen: Nach 1 Seite je 2, nach 3 Seiten je 1.

KOD 3.., KOD 4.. 4xM20x1,5,1x M16 x 1,5

KOD 5.. bis KOD 7.. M20 x 1,5

Bestückung: 5 Verschluss-Schrauben nach EN 60423.

Kühlungsart

Mantelkühlung durch doppelwandiges Gehäuse. Auf Wunsch Ausführung mit Fremdkühlung durch B- seitig anmontierte Fremdlüfter.

Bei Frequenzumrichterbetrieb ist im Drehzahlbereich unter 50% der Nennzahl ein Fremdlüfter erforderlich.

Kugellager

Reihe 62.. 2Z P6E nach DIN 42966, Fettfüllung für ca. 20.000 Betriebsstunden.

Baugröße	A-Seite	B-Seite
KOD 3..	6200 2Z	6200 2Z
KOD 4..	6201 2Z	6201 2Z
KOD 5..	6202 2Z	6201 2Z
KOD 6..	6204 2Z	6202 2Z
KOD 7..	6205 2Z	6204 2Z

Lagerschmierung

Hochtemperatur-Schmierfett, Gebrauchstemperaturbereich nach DIN 51825 -40°C bis 180°C.

Lackierung

Schwarz matt, RAL 9005

Lagerschilde und Gehäuse

Hochwertige Leichtmetall-Legierung.

Schwingstärke

Nach DIN ISO 2373. Mit voller Paßfeder dynamisch ausgewuchtet. In Normalausführung haben Motoren mit einer Drehzahl: Schwingstärkestufe R, auf Wunsch Schwingstärkestufe S. Polumschaltbare Motoren: Schwingstärkestufe N.

Rotor

Verwendung eines Widerstandsläufers zur Erzielung eines höheren Anlaufmomentes bei vermindertem Anlaufstrom auf Wunsch. (Bei hochpolumschaltbaren Motoren serienmäßig. Siehe Katalog Bremsmotoren).

Mechanical data

Mounting standards

Foot motor DIN 42673, Flange motor DIN 42677 in accordance with the IEC-Publication 72-1 5th version CENELEC HD 231.

Shaft height tolerance

-0.5 mm in accordance with DIN 747.

Types of construction

Abbreviation according to DIN IEC 34 part 7.

Available types of construction see s. 8-12.

The motors of the basic construction type IM B 3, IM B 5 and IM B 14 can be used in-variably for the construction type IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6 and IM V 18, IM V 19.

Flange accuracy

Normally in accordance with DIN 42 955 increased accuracy on request.

Terminal Box

Protection type IP 55 according to IEC 34 T. 5, resp. VDE 0530 T.5. Surface mounted position normal: right, with view of A-side (construction type IM B), left or above on request. 5 Entry holes: To 1 side every 2, to 3 Sides every 1.

KOD 3.., KOD 4.. 4xM20x1,5,1x M16 x 1,5

KOD 5.. to KOD 7.. M20 x 1,5

Mounting: 5 fastening screws to EN 60423

Cooling Method

Jacket cooling by double-walled housing. On request, design with external fan laterally mounted on B- side.

With frequency inverter operation, an external fan is requisitely in the speed range below 50% of the rated speed.

Ball Bearing

Row 62.. 2Z P6E according to DIN 42966, change of lubrication ca. 20,000 hours of service

Frame size	A-Side	B-Side
KOD 3..	6200 2Z	6200 2Z
KOD 4..	6201 2Z	6201 2Z
KOD 5..	6202 2Z	6201 2Z
KOD 6..	6204 2Z	6202 2Z
KOD 7..	6205 2Z	6204 2Z

Bearing lubrication

High temperature grease, operating temperature range according to DIN 51825 -40°C to 180°C.

Paint finish

Mat black, RAL 9005

Endshields and housing

High quality light-metal alloy

Vibration intensity

According to DIN ISO 2373. Dynamically balanced with full fitted key. In normal design motors with rotational speed: Oscillating strength level R, Oscillating strength level S on request. Pole-changeable motors: Oscillating strength level N.

Rotor

Use of a resistance runner to the attainment of a higher starting torque with decreased starting current, on request. (with posistop motors, standardized see brake motors catalogue).

Exécution mécanique

Normes de montage

Moteur normal DIN 42673, moteur à bride DIN 42677 en conformité avec la publication IEC 72-1 5. Edition. CENELEC HD 231.

Tolérance verticale de l'arbre

-0,5 mm selon DIN 747.

Formes de construction

Symbole selon DIN IEC 34 partie 7. Formes de construction livrables, voir tableau page 8-12.

Les moteurs des formes de construction de base IM B 3, IM B 5 et IM B 14 peuvent être utilisés sans modification pour les formes de construction IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6 ainsi que pour IM V 1, IM V 3 et IM V 18, IM V 19.

Précision de la bride

Normale selon DIN 42 955

Précision supérieure sur demande.

Boîte de bornes

Type de protection IP 55 selon IEC 34 T. 5 et DIN VDE 0530 T. 5. Position de montage normale: droite, pour une vue sur la face A (forme de construction IM B 3), gauche ou supérieure sur demande. 5 orifices d'entrée: sur 1 côté, 2 respectivement, sur 3 côtés, 1 respectivement.

KOD 3.., KOD 4.. 4xM20x1,5,1x M16 x 1,5

KOD 5.. à KOD 7.. M20 x 1,5

Composants: 5 vis de fermeture selon EN 60423.

Mode de refroidissement

Refroidissement de la chemise par la carcasse à double paroi. Sur demande, exécution avec refroidissement forcé par des ventilateurs auxiliaires montés sur la face B.

Lors du fonctionnement du convertisseur de fréquence, un ventilateur auxiliaire est requis dans la gamme de régimes inférieure à 50% de la vitesse de régime nominale.

Roulement à billes

Ligne 62.. 2Z P6E selon DIN 42966, remplissage de graisse pour env. 20 000 heures de fonctionnement.

Taille	Face A	Face
KOD 3..	6200 2Z	6200 2Z
KOD 4..	6201 2Z	6201 2Z
KOD 5..	6202 2Z	6201 2Z
KOD 6..	6204 2Z	6202 2Z
KOD 7..	6205 2Z	6204 2Z

Graissage des roulements

Graisse lubrifiante à température élevée, plage de température d'utilisation selon DIN 51825 -40°C à 180°C.

Peinture

Noir mat, RAL 9005

Flasques et carcasses

Alliage léger de qualité supérieure.

Amplitude des vibrations

Selon DIN ISO 2373. Equilibrage dynamique avec clavette entière. En exécution normale, les moteurs à régime ont une amplitude des vibrations R (amplitude des vibrations S sur demande). Les moteurs à commutation de polarité ont une amplitude des vibrations N.

Rotor

Sur demande, utilisation d'un rotor à résistance élevée pour obtenir un couple de démarrage élevé lorsque le courant de démarrage est diminué. (en série pour les moteurs à haute commutation de polarité. Voir le catalogue des moteurs-frein).

Schutzart

Nach IEC 34 T. 5 bzw. DIN VDE 0530 T. 5

Motor	IP 54, auf Wunsch IP 55
Schalter	IP 54
Fremdlüfter	IP 54,
	Baugröße 80 und 90 IP 55.

Wellenende

Nach DIN 748 T. 3, jedoch genauere Passung k5. Zentrierung mit Gewinde ähnlich DIN 332 T. 2.

CE- Kennzeichnung

Nach Maschinenrichtlinie und Niederspannungsrichtlinie.

Elektrische Ausführung

Vorschriften

Die Motoren sind Drehstrom-Kurzschlussläufer-Motoren. Sie entsprechen den „Bestimmungen für elektrische Maschinen“ DIN VDE 0530 und den meisten ausländischen Vorschriften. CSA-Approbation liegt für Motoren ohne Fremdlüfter der Baugrößen 56-90 vor.

Spannung

Normalspannung: 230/400 V bzw. 400 V für polumschaltbare Motoren (DIN IEC 38)

Frequenz

Standard 50 Hz. Die Motorwicklungen sind auch für andere Frequenzen ausführbar, wobei sich bei entsprechender Auslegung im Bereich 40 bis 60 Hz Leistung und Drehzahl proportional mit der Frequenz ändern. Für 50 Hz gewickelte Motoren können an 60 Hz angeschlossen werden. Bei gleicher Netzspannung kann der Motor (20% höhere Drehzahl) mit Nennleistung I_A/I_N , M_A/M_N und M_K/M_N decrease of approx. 17% gehen dabei um ca. 17% zurück. Ist die 60-Hz-Netzspannung um 20% höher als die 50-Hz-Netzspannung, kann die Listenleistung um etwa 20% erhöht werden. 60-Hz-Motoren können bei Nennspannung normalerweise nicht an 50 Hz betrieben werden.

Isolation

Wärmeklasse F nach DIN VDE 0530. Für Einsatz in tropischen Gebieten geeignet. Verstärkter Tropenfeuchtschutz auf Wunsch.

Leistung

Die angegebenen Motornennleistungen ergeben eine Erwärmung der Wicklung lediglich bis zur Wärmeklasse B-Grenze, obgleich höherwertige Isolierstoffe nach Wärmeklasse F verwendet werden. Beachten Sie hierzu die Anmerkungen unter „Servicefaktor“. Es gelten die Bedingungen nach DIN VDE 0530: Aufstellungsort unter 1000 m über NN, Kühllufttemperatur unter 40°C, Betriebsart S1.

Betriebsarten

Für Drehstrommotoren sind außer Dauerbetrieb S1 die wichtigsten Betriebsarten:

Aussetzbetrieb S3...% (ein Betrieb aus einer Folge gleichartiger Spiele, von denen jedes eine Zeit mit konstanter Belastung und eine Pause umfasst, wobei der Anlaufstrom die Erwärmung nicht merklich beeinflusst).

Aussetzbetrieb S4...%, FI..., (ein Betrieb wie S3, jedoch mit einer merklichen Anlaufzeit pro Spiel). Der Betriebsart ist die Einschaltdauer (ED) in % und bei S4 zusätzlich der Trägheitsfaktor (FI) anzufügen.

Protection class

According to IEC 34 T. 5 and. DIN VDE 0530 T. 5 resp.

Motor	IP 54, on request IP 55
Switch	IP 54
External fan	IP 54,
	Frame size 80 and 90 IP 55.

Shaft end

According to DIN 748 T. 3, however, a more precise fit k5. Centring with thread similar to DIN 332 T. 2.

CE- Labelling

According to machine guideline and low voltage guideline

Electrical data

Regulations

The motors are three-phase-bypass-rotor motors. They confirm to the "Regulations for electrical machines" DIN VDE 0530 and most foreign regulations. CSA-license is applicable for motors without external fan of frame size 56-90.

Voltage

Normal voltage: 230-400 V resp. 400 V for pole-changing motors (DIN IEC 38)

Frequency

Standard 50 Hz. The motor windings apply also for other frequencies, whereby they change in accordance with output and speed proportionally with the frequency range of 40 to 60 Hz. 50 Hz wound engines can be connected to 60 Hz. Considering the same mains voltage the motor can be charged with supply voltage (20% higher speed). I_A/I_N , M_A/M_N and M_K/M_N decrease of approx. 17%. If the 60-Hz mains voltage is approx. 20% higher than the 50-Hz mains voltage, the rated performance can be increased by approx. 20%. 60-Hz motors can normally not be operated at 50 Hz with the mains supply voltage.

Insulation

Insulation class F according to DIN VDE 0530. Suitable for use in tropical climates. Reinforced tropical moisture protection on request.

Performance

The specified motor ratings result in a temperature increase of the winding only up to the thermal class B limit, although insulates of a superior grade are used in accordance with thermal class F. Please refer in this case to the remarks made under "Service factor". The conditions according to DIN VDE 0530 are valid: At an altitude below 1000 m above sea level, at an ambient temperature below 40°C, duty classification S1.

Modes of operation

For three-phase motors except for continuous service S1 the most important modes of operation are:

intermittent duty S3...% (a duty from a sequence of homogeneous cycles, of which each covers a time with a constant load and a pause, whereas the starting current does not have a remarkable influence on the increase in temperature).

intermittent duty S4...%, FI..., (a duty similar to S3, however with a noticeable warm-up time per cycle) The mode of operation is the cyclic duration (ED) in % and the additional inertia factor (FI) to be added with S4.

Type de protection

Selon IEC 34 T. 5 et/ou DIN VDE 0530 T. 5

Moteur	IP 54, IP 55 sur demande
Interrupteur	IP 54
Ventilateur auxiliaire	IP 54,
	Taille 80 et 90 IP 55.

Bout d'arbre

Selon DIN 748, partie 3, toutefois, ajustage plus exact k5. Centrage avec taraudage semblable à DIN 332, partie 2.

Certification CE

Selon la directive relative aux machines et la directive relative à la basse tension.

Exécution électrique

Prescriptions

Les moteurs sont des moteurs triphasés à induit en court-circuit. Ils sont conformes aux « directives relatives aux machines électriques » DIN VDE 0530 et à la plupart des directives étrangères. Il existe une certification CSA pour les moteurs sans ventilateur séparé de tailles 56 à 90.

Tension

Tension normale : 230/400 V ou 400 V pour les moteurs à commutation de polarité (DIN IEC 38)

Fréquence

Standard 50 Hz. Les bobines du moteur sont également exécutables pour d'autres fréquences. Toutefois, pour une conception correspondante dans l'écart de 40 à 60 Hz, la puissance et la vitesse de rotation changent proportionnellement à la fréquence. Des moteurs embobinés 50 Hz peuvent être connectés à 60 Hz. A une tension similaire du réseau, le moteur (vitesse de rotation supérieure de 20%) peut être chargé avec la puissance nominale. Ce faisant, I_A/I_N , M_A/M_N et M_K/M_N diminuent d'environ 17%. Si la tension nominale de 60-Hz est de 20% supérieure à la tension nominale de 50-Hz, la tension nominale peut être augmentée d'environ 20%. Normalement, à la tension nominale, les moteurs de 60 Hz ne peuvent pas être connectés à 50 Hz.

Isolation

Classe d'isolation thermique F selon DIN VDE 0530. Apté à être utilisé dans des régions tropicales. Protection renforcée contre l'humidité tropicale sur demande.

Puissance

Les puissances nominales indiquées du moteur donnent uniquement une hausse de la température d'enroulement allant jusqu'à la classe d'isolation thermique B bien que des isolants de valeur supérieure selon la classe d'isolation thermique F sont utilisés. A cet effet, respectez les remarques de la partie "Facteur de service". Les conditions conformes à DIN VDE 0530 s'appliquent : Site d'implantation en dessous de 1000 m au-dessus du niveau de la mer, température de l'air de refroidissement en dessous de 40°C, mode d'exploitation S1.

Modes d'exploitation

Pour les moteurs triphasés, outre la marche continue S1, les modes d'exploitation les plus importants sont :

service intermittent S3...% (fonctionnement d'une série de jeux similaires dont chacun englobe une durée avec une charge constante et une pause, sachant que le courant de démarrage n'influence pas sensiblement l'augmentation de température).

Service intermittent S4...%, FI..., (fonctionnement du type S3, toutefois avec une période initiale sensible par jeu). Le temps de fonctionnement (ED) doit être ajouté en % au mode de fonctionnement, de même que le facteur d'inertie (FI) en supplément pour S4.

Servicefaktor (thermische Reserve)

Die elektrisch-magnetische Auslegung der Motoren entspricht einem Einsatz bei hoher Schaltzahl pro Stunde. Werden die Motoren im Dauerbetrieb S1 mit nicht mehr als 5 c/h betrieben, kann die Nennleistung um den Servicefaktor, der in den Typenauswahl-Tabellen angegeben ist, erhöht werden. Ein Motor KOD 646 ist mit 1,15 x 0,55 kW = 0,63 kW bei Dauerbetrieb S1 belastbar.

Wicklungsschutz

W bzw. WK, auf Wunsch lieferbar. Mehrere im Wickelkopf eingebaute, untereinander in Reihe geschaltete Thermoselbstschalter (W) bzw. Kaltleiter (WK). Wird die zulässige Wicklungstemperatur überschritten, öffnen die mit ca. 1 A belastbaren Schaltkontakte (W) bzw. es wird ein Auslösegerät (nicht im Lieferumfang enthalten) durch eine sprungartige Veränderung des Kaltleiterwiderstandes zum Ansprechen gebracht (WK).

Service factor (thermal reserve)

The electro-magnetic design of the motors corresponds to the use of a higher switch count per hour. If the motors run in continuous operation S1 with not more than 5 c/h, the rated power can be raised by the service factor listed in the type selection table. For a motor of KOD 646 a maximum of 1.15 x 0.55 kW = 0.63 kW can be considered by continuous operation. S1.

Winding protection

W and/or WK, available on request. Several thermal circuit breakers (W) and/or thermistors (WK) are built into the winding head, placed behind one another in a series. If the permissible winding temperature is exceeded, switch contacts, loadable with approx. 1 A open, and a tripping device (not included in the scope of supply) is being released respectively by means of a sudden change in the thermistor's resistance to the reaction.

Facteur de service (réserve thermique)

La conception électromagnétique des moteurs est adéquate pour une utilisation en cas d'un nombre d'opérations élevé par heure. Si les moteurs ne sont pas exploités à plus de 5 c/h en marche continue S1, la puissance nominale autour du facteur de service indiqué dans les tableaux de sélection de types peut être augmentée. Un moteur KOD 646 peut donc supporter la charge 1,15 x 0,55 kW = 0,63 kW en marche continue S1.

Protection des enroulements

W ou WK, disponible sur demande. Plusieurs interrupteurs automatiques thermiques (W) ou résistances CTP (WK) montés dans la tête de bobine, couplés en série les uns sous les autres. Si la température admissible de l'enroulement est dépassée, les contacts de commutation de commande (W) ayant une capacité de charge d'environ 1 A s'ouvrent ou un dispositif de déclenchement (non compris dans la livraison) se déclenche grâce à une modification brusque de la résistance CTP (WK).

Bremse

Auf Wunsch lieferbar. Bitte informieren Sie sich im Katalog Bremsmotoren.

Brake

Available on request. Please refer to our catalogue brake motors.

Frein

Disponible sur demande. Pour toute information, veuillez vous reporter au catalogue des moteurs-frein.

Fremdlüfter

Zur Fremdkühlung von Motoren der Baugröße 63, 71, 80 und 90 stehen Fremdlüfter zur Verfügung. Diese bestehen aus einer gegenüber der Normalausführung verlängerten Lüfterhaube, in der ein 2-poliger Spaltpolmotor befestigt ist, welcher einen Lüfter aus Kunststoff antreibt. Der elektrische Anschluss erfolgt über einen Stecker. Die Fremdlüfter werden eingesetzt zur Erhöhung der Nennleistung niedertouriger und drehzahl geregelter Drehstrommotoren. Der Einsatz ist sinnvoll bei Antrieben mit geringer Einschaltdauer. Spannung (Standard) 230 V 50 Hz, Sonderspannung 110-400 V 50 Hz bzw. 110-480 V 60 Hz). Schutzart IP 54, bei Baugröße 80 und 90 IP 55.

External fan

External fans are available for the external cooling of motors of a frame size 63, 71, 80 and 90. They include in comparison to the standard design an extended fan shroud, in which a 2-pole, pole switching motor, which propels a plastic fan. The electrical connection is carried out by a plug. The external fans are installed to increase the rated power of lower revolution and speed-adjusted three phase motors and is useful for drives with a small cyclic duration. Voltage (standard) 230 V, 50 Hz, special voltages 110-400 V 50 Hz and 100-480 V 60 Hz). Protection class IP 54, with frame size 80 and 90 IP 55.

Ventilateurs séparés

Des ventilateurs auxiliaires sont à disposition pour assurer le refroidissement des moteurs des tailles 63, 71, 80 et 90. Ils sont équipés d'une manche d'aspiration rallongée par rapport à l'exécution standard dans laquelle un moteur bipolaire à pôles fendus est fixé. Ce dernier actionne un ventilateur en plastique. L'alimentation électrique s'effectue par l'intermédiaire d'une fiche mâle. Les ventilateurs auxiliaires sont utilisés pour augmenter la puissance nominale des moteurs triphasés à petite vitesse ou à régulation de vitesse. L'utilisation est significative dans le cas des entraînements à temps de fonctionnement réduit. Tension (standard) 230 V 50 Hz, tensions spéciales 110-400 V 50 Hz ou 110-480 V 60 Hz. Type de protection IP 54, pour les tailles 80 et 90 IP 55.

Baugröße	Teile-Nr.	Leistung, VA	Frame size	Part no.	Performance, VA	Taille	N° de pièce	Puissance, VA
63	084069-150	21	63	084069-150	21	63	084069-150	21
71	084071-150	28	71	084071-150	28	71	084071-150	28
80	084073-150	95	80	084073-150	95	80	084073-150	95
90	084075-150	110	90	084075-150	110	90	084075-150	110

Schalter

Anstelle des Klemmenkastens können die Motoren mit aufgebautem, gekapseltem Schalter in Schutzart IP 54 geliefert werden.

Switch

Instead of the terminal box, the motors can be delivered with constructed, totally-enclosed switches in protection class IP 54.

Interrupteur

Au lieu de la boîte de bornes, les moteurs peuvent être livrés avec un interrupteur en saillie entièrement fermé de type de protection IP 54.

Schalterart Switch variant Genre d'interrupteur	Schaltertyp Switch type Type d'interrupteur	Motor Motor Moteur	Zulässiger Spannungsbereich, V AC Acceptable voltage range, V AC Gamme de tensions admissible, V AC
Ausschalter On-Off Switch Commutateur disjoncteur	DAD 6	KOD 3 ... KOD 5	42 ... 500
		KOD 6, KOD 7	110 ... 500
Wendesalter Reverse gears Combinateur d'inversion	DUD 6	KOD 3, KOD 4	42 ... 500
		KOD 5	42 ... 500
	DUD 5	KOD 6, KOD 7	110 ... 500
Polumschalter Pole switch Inverseur de pôles	DPD 6	KOD 4	42 ... 500
		KOD 5	42 ... 500
		KOD 6, KOD 7	110 ... 500

Aufbau der Typenbezeichnung *Structure of the type designation* *Structure de la désignation du type*

Beispiel • Example • Exemple

KOD 3 2 5 /WK/VT/Sx

Motorgrundtyp
Basic motor type
Type de base moteur

Baugröße
Frame size
Taille

Polzahl
Number of poles
Nombre de pôles

Paketlänge in cm
Length of stator laminations stack in cm
Longueur de l'empilage en cm

Varianten der Grundtype, auf Anfrage: W Wicklungsschutz (Öffner)
WK Wicklungsschutz PTC Kaltleiter
Variants of the basic type, on request: W Winding protection (break contact)
WK Winding protection PTC-thermistors
Variantes du type de base, sur demande: W Protection de la bobine (contact de rupture)
WK Protection de la bobine plusieurs résistances PTC

Zusatzbezeichnungen: VT verstärkter Tropenfeuchtschutz
FW Feinwuchtung
Auxiliary designations: VT increased moisture protection for tropical climates
FW precision balancing
Désignations supplémentaires: VT protection renforcée contre l'humidité tropicale
FW équilibrage de précision

mechanische und elektrische Sonderausführungen, auf Anfrage
Special mechanical and electrical versions on request
Exécutions spéciales mécaniques et électriques, sur demande

Erläuterungen zu den technischen Daten

Explanations concerning the technical data

Explications sur les caractéristiques techniques

n_N	[1/min]	Nenndrehzahl / <i>Rated speed</i> / <i>Vitesse nominale</i>
P_N	[kW]	Nennleistung / <i>Rated power</i> / <i>Puissance nominale</i>
I_N	[A]	Nennstrom 400 V / <i>Rated current 400 V</i> / <i>Courant nominal 400 V</i>
M_N	[Nm]	Nenndrehmoment / <i>Rated torque</i> / <i>Couple nominal</i>
$\cos \varphi$		Leistungsfaktor / <i>Output factor</i> / <i>Facteur de puissance</i>
I_A/I_N		Anzugsstrom/Nennstrom / <i>Pick-up current/rated current</i> / <i>Courant d'actionnement/courant de mesure</i>
M_A/M_N		Anzugsmoment/Nennmoment / <i>Starting torque/rated torque</i> / <i>Couple d'actionnement/couple de mesure</i>
J	[kg cm ²]	Massenträgheitsmoment / <i>Moment of inertia NRC</i> / <i>Moment d'inertie</i>
m	[kg]	Motorgewicht / <i>Motor weight</i> / <i>Poids du moteur</i>
SF		Servicefaktor / <i>Service factor</i> / <i>Facteur de service</i>

Typenauswahl

Type selection

Choix du type

Motoren mit einer Drehzahl

Motors with one speed

Moteurs à un régime

Baugröße Frame Size Taille	Typ Type Type	n _N	P _N	I _N 400 V	M _N	cos φ	I _A /I _N	M _A /M _N	J	m IM B 3	SF
DIN/IEC		[1/min]	[kW]	[A]	[Nm]				[kg cm ²]	[kg]	
56	KOD 325	2800	0,12	0,43	0,41	0,7	2,8	2,1	1,1	3,1	1,1
56	KOD 328	2800	0,22	0,72	0,75	0,67	3,4	2,5	1,4	4,3	1,1
63	KOD 425	2800	0,25	0,75	0,85	0,73	3,7	2,8	1,8	4,1	1,1
71	KOD 524	2800	0,37	1,1	1,26	0,76	3,1	1,9	2,7	4,8	1,06
71	KOD 526	2800	0,55	1,7	1,88	0,69	4,8	2,8	3,5	5,7	1,1
80	KOD 625	2800	0,75	2,2	2,56	0,72	3,9	2,3	8,0	8,0	1,19
80	KOD 627	2800	1,1	3,2	3,75	0,67	4,4	2,9	9,8	9,5	1,2
90L	KOD 7210	2800	2,2	4,9	7,5	0,77	6,2	3,2	25,0	17,4	1,27
56	KOD 346-A	1400	0,09	0,37	0,61	0,61	2,8	2,8	1,2	3,2	1,3
63	KOD 444-A	1400	0,12	0,47	0,82	0,65	2,6	2,1	2,3	3,7	1,16
63	KOD 446-A	1400	0,18	0,64	1,23	0,68	3,1	2,4	3,0	4,5	1,15
71	KOD 546-C	1400	0,25	0,78	1,7	0,68	3,8	2,5	5,3	5,3	1,35
71	KOD 548-C	1400	0,37	1,1	2,52	0,68	4,3	2,4	6,5	6,4	1,18
80	KOD 646	1400	0,55	1,6	3,75	0,72	4,2	2,2	13,0	8,0	1,15
80	KOD 648	1400	0,75	2,0	5,2	0,73	4,3	2,4	16,0	9,6	1,23
90S	KOD 747-A	1400	1,1	2,85	7,5	0,69	5,2	2,6	27,3	13,1	1,16
90L	KOD 7410-A	1400	1,5	3,5	10,2	0,75	5,7	2,9	35,8	16,4	1,26
90L	KOD 7413-A	1400	2,2	5,1	15	0,76	5,9	2,6	44,3	19,7	1,3
63	KOD 465	900	0,09	0,51	0,95	0,56	2,0	1,2	3,0	3,9	1,1
63	KOD 467	900	0,12	0,57	1,27	0,54	2,1	1,3	4,0	4,7	1,25
71	KOD 568	900	0,25	0,95	2,65	0,67	2,4	1,6	9,0	6,3	1,3
80	KOD 666-A	900	0,37	1,4	3,39	0,6	3,3	2,5	17,5	7,9	1,11
80	KOD 669-A	900	0,55	2,0	5,84	0,6	3,5	2,6	24,2	9,8	1,28
90S	KOD 767-A	900	0,75	2,15	7,96	0,69	4,1	2,5	39,3	13,0	1,3
90L	KOD 7610-A	900	1,1	3,35	11,7	0,64	4,2	2,7	51,8	16,3	1,2
71	KOD 588	700	0,12	0,81	1,64	0,57	2,1	1,8	9,0	6,3	1,15
80	KOD 689-A	700	0,25	1,4	3,4	0,47	2,9	3,3	24,2	10,0	1,26
80L	KOD 7810-A	700	0,55	1,9	7,5	0,56	3,5	3,4	51,8	16,2	1,45

Motoren polumschaltbar

2 Drehzahlen, Dahlanderschaltung Δ/YY*

Pole-changeable motors

2 speeds, Dahlander pole-changing Δ/YY*

Moteurs à commutation de polarité

2 régimes, couplage Dahlander Δ/YY*

Baugröße Frame Size Taille	Typ Type Type	n _N	P _N	I _N 400 V	M _N	cos φ	I _A /I _N	M _A /M _N	J	m IM B 3
DIN/IEC		[1/min]	[kW]	[A]	[Nm]				[kg cm ²]	[kg]
63	KOD 446-A PU	1400/2800	0,15	0,25	0,62	0,65	1	0,85	3,0	4,5
71	KOD 548-C PU	1400/2800	0,3	0,43	0,82	1,1	2,05	1,47	6,5	6,4
80	KOD 648 PU	1400/2800	0,7	0,85	1,7	2,1	4,77	2,90	16,0	9,6
90L	KOD 7410-A PU	1400/2800	1,5	1,8	3,4	3,9	10,2	6,14	35,8	16,4
90L	KOD 7413-A PU	1400/2800	2,0	2,5	4,8	5,9	13,6	8,5	44,3	19,7
71	KOD 588 PU	700/1400	0,09	0,12	0,44	0,32	1,23	0,82	9,0	6,3
80	KOD 689-A PU	700/1400	0,25	0,37	0,95	0,86	3,4	2,52	24,2	10,0
90L	KOD 7810-A PU	700/1400	0,55	0,75	1,7	1,71	7,5	5,2	51,8	16,2

*) Nur für Anschluss an eine Netzspannung (z.B. 400 V, nicht 230/400 V).

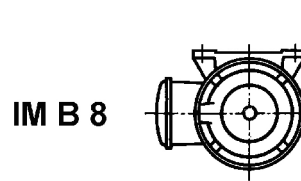
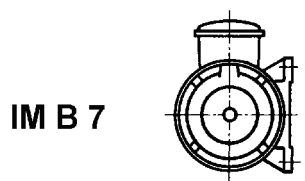
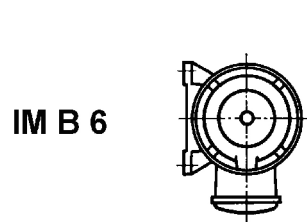
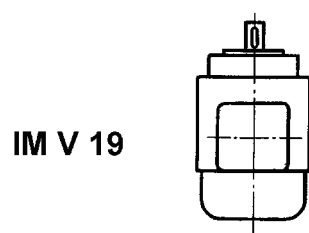
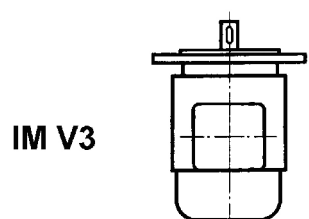
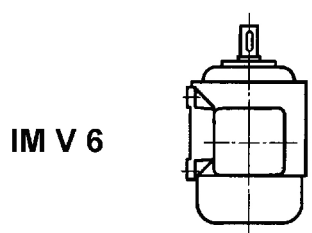
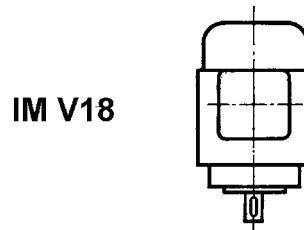
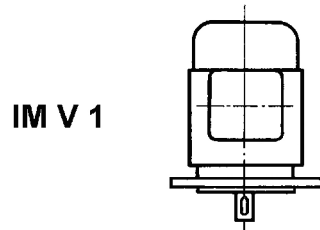
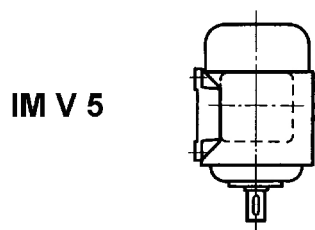
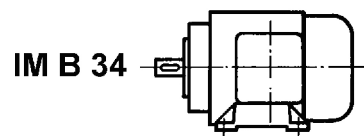
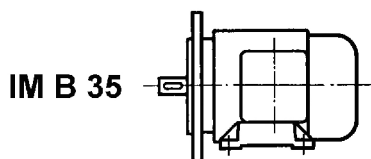
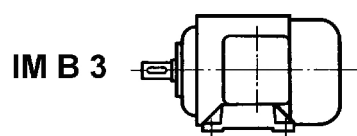
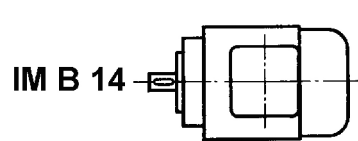
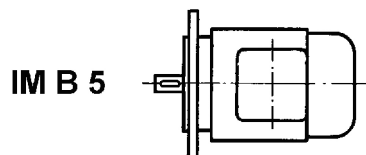
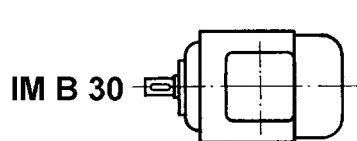
*) Only for connection to rated voltage (i.e.. 400 V, not 230/400 V).

*) Uniquement pour le raccordement à une tension de secteur (par ex. 400 V, pas 230/400 V).

Bauformen

Types of Construction

Formes de construction



2387/1

Abmessungen

Dimensions

Dimensions

Bauform IM B 3

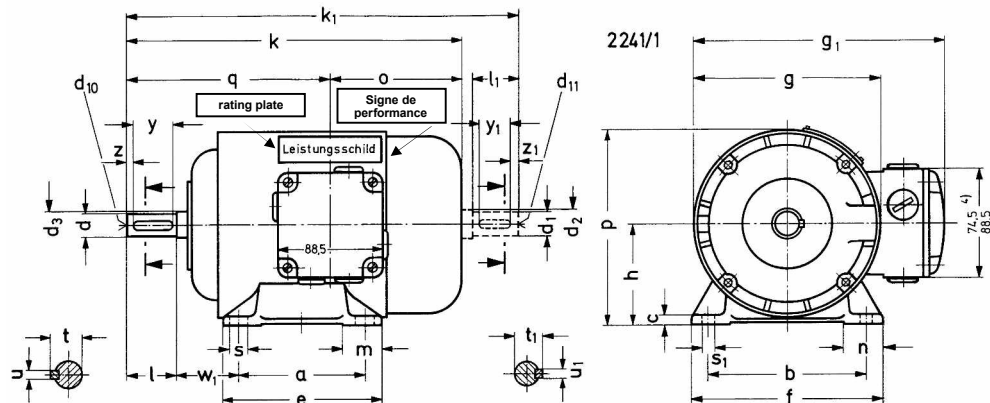
IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6

Construction type IM B 3

IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6

Forme de construction IM B 3

IM B 6, IM B 7, IM B 8, IM V 5, IM V 6



Typ KOD	325	328	425	446-A	524	548-C	625	627	669-A	747-A	7210	7413-A
Type KOD	346-A		444-A	467	526	568	646	648	689-A	767-A	7410-A	
Type KOD			465		546-C	588	666-A				7610-A	7810-A
DIN/IEC												
Baugröße	56	56	63	63	71	71	80	80	80	90S	90L	90L
Frame Size												
Taille												
a	71	71	80	80	90	90	100	100	100	100	125	125
b	90	90	100	100	112	112	125	125	125	140	140	140
c	6	6	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
d_{k5}	9	9	11	11	14	14	19	19	19	24	24	24
d_{1 k5}	9	9	11	11	11	11	14	14	14	19	19	19
d_{2 j5}	10	10	12	12	12	12	15	15	15	20	20	20
d_{3 j5}	10	10	12	12	15	15	20	20	20	25	25	25
d₁₀³⁾	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M5	M5	M5	M8	M8	M8
d₁₁³⁾	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M5	M5	M5
e	93	93	104	104	114	114	126	126	126	136	161	161
f	108	108	120	120	132	132	151	151	151	164	164	164
g	95	95	110	110	127	127	147	147	147	176	176	176
g₁	145	145	160	160	177	177	197	197	197	226	226	226
h_{-0,5}	56	56	63	63	71	71	80	80	80	90	90	90
l	20	20	23	23	30	30	40	40	40	50	50	50
l₁	20	20	23	23	23	23	30	30	30	40	40	40
k⁺²	189	219	184,5	204,5	206	226	237	257	267	285	315	345
k₁	213,5	243,5	212,5	232,5	232	252	270	290	300	328	358	388
m	26	26	28	28	28	28	31	31	31	57	57	57
n	24	24	26	26	26	26	31	31	31	57	57	57
o	92,5	94,5	91	91	92	92	105	105	105	113	113	113
p	103,5	103,5	118	118	134,5	134,5	153,5	153,5	153,5	178	178	178
q	96,5	124,5	93,5	113,5	114	134	132	152	162	172	202	232
s	12	12	13	13	13	13	15	15	15	9,5 ²⁾	9,5 ²⁾	9,5 ²⁾
s₁	6	6	7	7	7	7	9,5	9,5	9,5			
t_{0,2}	10,2	10,2	12,5	12,5	16	16	21,5	21,5	21,5	27	27	27
t_{1-0,2}	10,2	10,2	12,5	12,5	12,5	12,5	16	16	16	21,5	21,5	21,5
u_{h9}	3	3	4	4	5	5	6	6	6	8	8	8
u_{1 h9}	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6
w₁	36	36	40	40	45	45	50	50	50	56	56	56
y	14	14	16	16	20	20	32	32	32	40	40	40
y₁	14	14	16	16	16	16	20	20	20	32	32	32
z	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
z₁	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5

1) Auflagenlänge m hier gleich e (durchgehend) / Length requirement here m equals e (continuous) /
La longueur d'appui m est égale ici à e (continue)

2) Der Fußschlitz ist quer und außen offen / The footslot is crossways and outboard open /
La rainure du montant est oblique et ouverte à l'extérieur

3) M4 x 8,5 M5 x 11 M8 x 16,5

4) Gilt für KOD 3.. und KOD 4.. / Takes effect for KOD 3.. AND KOD 4.. / S'applique à KOD 3.. et KOD 4..

Abmessungen

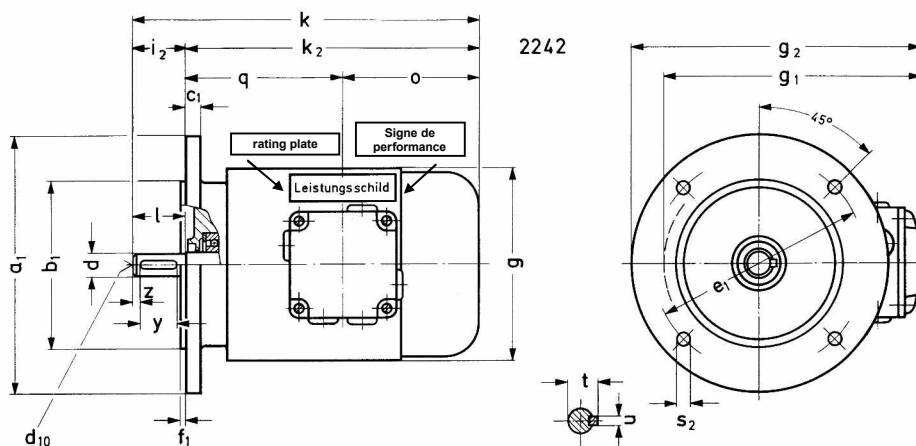
Bauform IM B 5
IM V 1, IM V 3

Dimensions

Construction Type IM B 5
IM V 1, IM V 3

Dimensions

Forme de construction IM B 5
IM V 1, IM V 3



Typ KOD Type KOD Type KOD	425 444-A 465	446-A 467	425 444-A 465	446-A 467	524 526 546-C	548-C 568 588	625 646 666-A	627 648	669-A 689-A	747-A 767-A	7210 7410-A 7610-A 7810-A	7413-A
DIN/IEC Baugröße Frame size Taille	63	63	63	63	71	71	80	80	80	90S	90L	90L
dk ₅	11	11	11	11	14	14	19	19	19	24	24	24
d ₁₀ ¹⁾	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M5	M5	M5	M8	M8	M8
g	110	110	110	110	127	127	147	147	147	176	176	176
g ₁	160	160	160	160	177	177	197	197	197	226	226	226
i ₂	23	23	23	23	30	30	40	40	40	50	50	50
k ²	184,5	204,5	184,5	204,5	206	226	237	257	267	285	315	345
l	23	23	23	23	30	30	40	40	40	50	50	50
k ₂	161,5	181,5	161,5	181,5	176	196	197	217	227	235	265	295
o	91	91	91	91	92	92	105	105	105	113	113	113
q	70,5	90,5	70,5	90,5	84	104	92	112	122	122	152	182
t _{0,2}	12,5	12,5	12,5	12,5	16	16	21,5	21,5	21,5	27	27	27
u _{h9}	4	4	4	4	5	5	6	6	6	8	8	8
y	16	16	16	16	20	20	32	32	32	40	40	40
z	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
Flansch IM B 5 Flange IM B 5 Bride IM B 5	A140	A140	A160 ²⁾	A160 ²⁾	A160	A160	A200	A200	A200	A200	A200	A200
a ₁	140	140	160	160	160	160	200	200	200	200	200	200
b _{1 j6}	95	95	110	110	110	110	130	130	130	130	130	130
c ₁	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12
e ₁	115	115	130	130	130	130	165	165	165	165	165	165
f ₁	3	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
g ₂	175	175	185	185	193,5	193,5	223,5	223,5	223,5	238	238	238
s ₂	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5

1) M4 x 8,5 M5 x 11 M8 x 16,5

2) Flanschzuordnung A160 entspricht nicht DIN 42677 / Flange correlation A160 does not conform to DIN 42677 /
L'affectation de la bride A160 n'est pas conforme à DIN 42677

Abmessungen

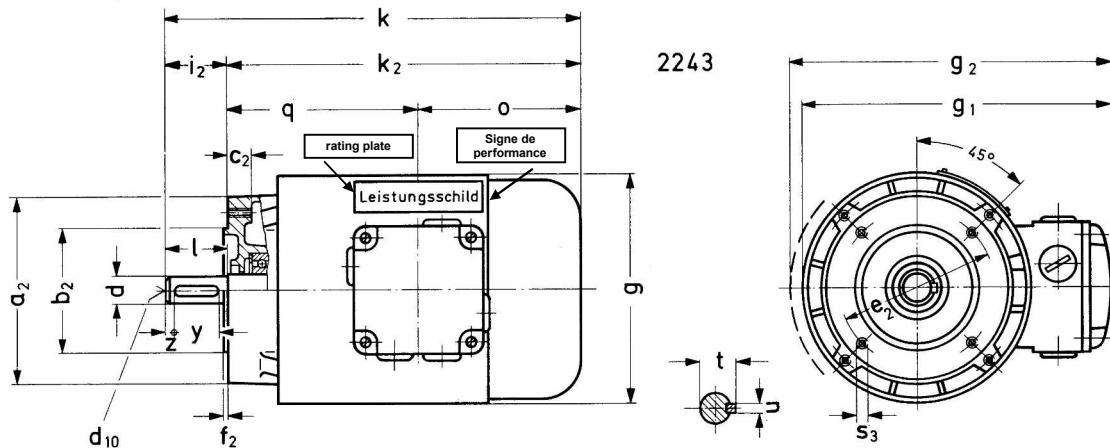
Bauform IM B 14
IM V 18, IM V 19

Dimensions

Construction Type IM B 14
IM V 18, IM V 19

Dimensions

Forme de construction IM B 14
IM V 18, IM V 19



Typ KOD Type KOD Type KOD	325 346-A	328	425 444-A 465	446-A 467	524 526 546-C	548-C 568 588	625 646 666-A	627 648	669-A 689-A	747-A 767-A	7210 7410-A 7610-A 7810-A	7413-A
DIN/IEC Baugröße Frame Size Taille	56	56	63	63	71	71	80	80	80	90S	90L	90L
dk5 d10 ¹⁾	9 M4	9 M4	11 M4	11 M4	14 M4	14 M4	19 M5	19 M5	19 M5	24 M8	24 M8	24 M8
g	95	95	110	110	127	127	147	147	147	176	176	176
g1	145	145	160	160	177	177	197	197	197	226	226	226
l2	20	20	23	23	30	30	40	40	40	50	50	50
k ²⁾	189	219	184,5	204,5	206	226	237	257	267	285	315	345
l	20	20	23	23	30	30	40	40	40	50	50	50
k2	169	199	161,5	181,5	176	196	197	217	227	235	265	295
o	92,5	94,5	91	91	92	92	105	105	105	113	113	113
q	76,5	104,5	70,5	90,5	84	104	92	112	122	122	152	182
t0,2	10,2	10,2	12,5	12,5	16	16	21,5	21,5	21,5	27	27	27
u0,2	3	3	4	4	5	5	6	6	6	8	8	8
y	14	14	16	16	20	20	32	32	32	40	40	40
z	3	3	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5

Flansch IM B 14 Flange IM B 14 Bride IM B 14	wahlweise optional au choix		wahlweise optional au choix		wahlweise optional au choix		wahlweise optional au choix		wahlweise optional au choix	
	C 80	C 105	C 90	C 120	C 105	C 140	C 120	C 160	C 140	C 160
a2	80	105	90	120	105	140	120	160	140	160
b2j6	50	70	60	80	70	95	80	110	95	110
c2	7	8	8	8	8	10	8	10	10	10
e2 ^{±0,1}	65	85	75	100	85	115	100	130	115	130
f2	2,5	2,5	2,5	3	2,5	3	3	3,5	3	3,5
g2	-	150	-	165	-	183,5	-	203,5	-	-
s3	M5	M6	M5	M6	M6	M8	M6	M8	M8	M8

1) M4 x 8,5 M5 x 11 M8 x 16,5

Abmessungen

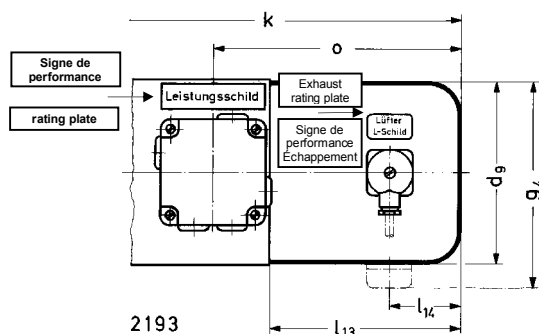
Motoren mit Fremdkühlung

Dimensions

Motors with external fan

Dimensions

Moteurs avec refroidissement par ventilation forcée

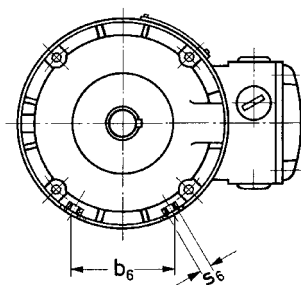
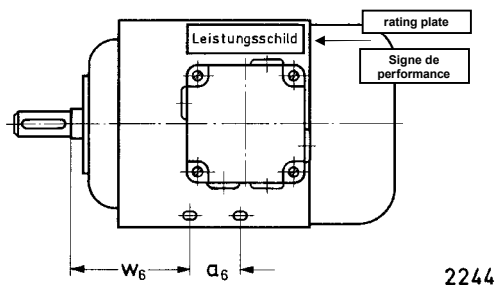


Typ KOD	425 FO	446-A FO	524 FO	548-C FO	625 FO	627 FO	669-A FO	747-A FO	7210 FO	7413-A FO
Type KOD	444-A FO	467 FO	526 FO	568 FO	646 FO	648 FO	689-A FO	767-A FO	7410-A FO	
Type KOD	465 FO		546-C FO	588 FO	666-A FO				7610-A FO	7810-A FO
DIN/IEC										
Baugröße	63	63	71	71	80	80	80	90S	90L	90L
Frame size										
Taille										
d_9	110	110	124	124	143,5	143,5	143,5	172,5	172,5	172,5
g_4	131	131	146	146	165	165	165	194	194	194
k^{+2}	281	301	287	307	327	347	357	372	402	432
l_{13}	145	145	130	130	150	150	150	155	155	155
l_{14}	49	49	49	49	56	56	56	55	55	55
o	187	187	173	173	195	195	195	200	200	200

Motoren Bauform IM B 3 ohne Fuß

Motors Construction Type IM B 3 without foot

Moteurs, forme de construction IM B 3 sans montant



Typ KOD	325	425, 444-A	524, 526	625, 646, 666-A	747-A	7210, 7410-A
Type KOD	328	465, 446-A	546-C, 548-C	627, 648	767-A	7610-A, 7810-A
Type KOD	346-A	467	568, 588	669-A, 689-A		7413-A
DIN/IEC						
Baugröße	56	63	71	80	90S	90L
Frame size						
Taille						
a_6	26	30	38	35	37	60
b_6	43,1	55	67,3	73,5	95,8	95,8
s_6	M4	M4	M5	M6	M8	M8
w_6	58,5	65	71	82,5	87,5	88,5

Fuß kann mittels 2 Befestigungsleisten angeschraubt werden:

Foot can be screwed on with 2 attachment lasts:

Le montant peut être vissé au moyen de 2 barres de fixation :

KOD	Art.-Nr. Art.-No. Réf. de l'art.
KOD 3..	026095
KOD 4..	026028
KOD 5..	026010
KOD 6..	026009
KOD 7.1	026097
KOD 7.7	026096

Abmessungen

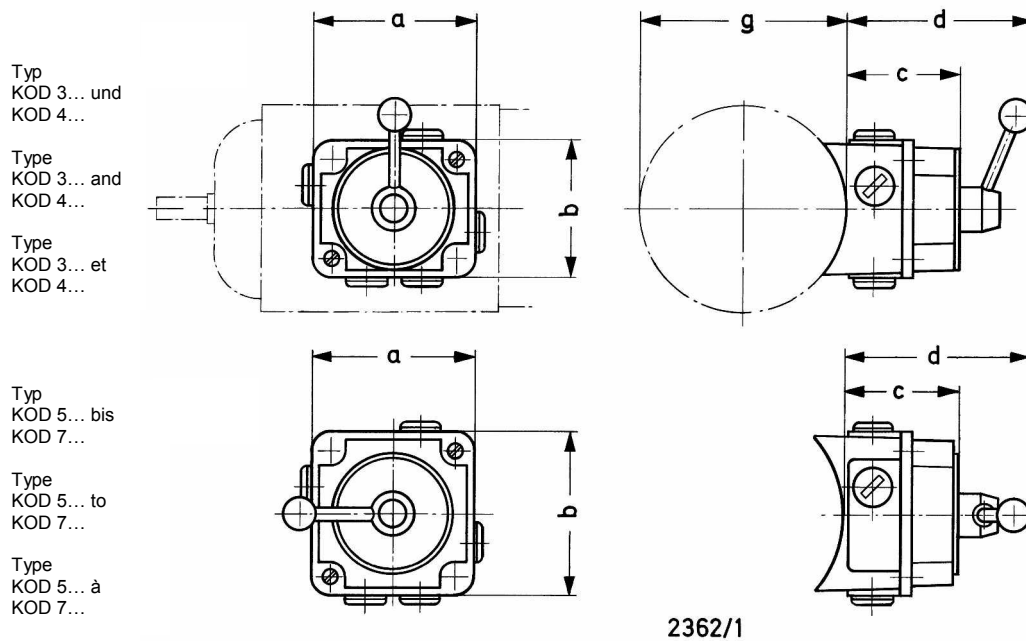
Dimensions

Dimensions

Motoren mit angebautelem Schalter

Motors with altered switch

Moteurs avec interrupteur intégré



Ausschalter

On-off switch

Commutateur disjoncteur

Motor Motor Moteur	KOD 3.., KOD 4..	KOD 5.., KOD 6.., KOD 7..
a	88,5	88,5
b	74,5	88,5
c	63	62
d	98	97

Wendescharter

Reverse gears

Combinateur d'inversion

Motor Motor Moteur	KOD 3.., KOD 4..	KOD 5.., KOD 6.., KOD 7..
a	88,5	88,5
b	74,5	88,5
c	89	62
d	124	97

Polumscharter

Pole switch

Inverseur de pôles

Motor Motor Moteur	KOD 3.., KOD 4..	KOD 5.., KOD 6.., KOD 7..
a	88,5	88,5
b	74,5	88,5
c	89	75
d	124	110

Varistor- Schutzbeschaltung

Varistor protective circuit

Câblage de protection varistor

Vorteile

Spannungsspitzen, die beim Schalten von Motorwicklungen auftreten, werden durch die zusätzliche Schutzbeschaltung wirksam begrenzt. Reduzierung der Spannungsspitzen auf ca. 1/3 des Wertes ohne Schutzbeschaltung.

Schutz elektronischer Bauteile und Geräte, die über das Netz gefährdet sind (EMV- Störungen).

Schutz der Motorisolation, insbesondere bei Betrieb des Motors am Frequenzumrichter und damit Verlängerung der Lebensdauer des Motors.

Schutz der Motorisolation, bei hochpoligen Motoren und hoher Schalzhäufigkeit.

Technische Daten

Anschlussspannung 460 V AC, 615 V DC max. Schutzpegel 1240 V, I = 50 mA
Stromstoß I_{max} = 4500 A

Einbaueinleitung

Verschlussstopfen am Klemmenkasten entfernen.

Passenden Reduzierring in Klemmenkasten einschrauben.

Schutzwiderstand in Reduzierring einschrauben.

Anschlussösen des Schutzwiderstandes bei Motoren mit einer Drehzahl an den Klemmen U1, V1, W1, bei Motoren mit zwei oder drei Drehzahlen an den Klemmen 1U, 1V, 1W anschließen.

Andere Anschlussmöglichkeiten auf Anfrage.

Advantages

Voltage peaks, which occur from motor windings, are effectively limited by the additional protective circuit. Reduction of the voltage peaks of approx. 1/3 of the value without protective circuit.

Protection of electronic construction units and devices, which are endangered by the mains (EMV disturbances).

Protection of motor isolations, especially when operating the motor at the static frequency converter, thus extension of the life-span of the motor.

Protection of the motor isolation, with high-polar motors and high protection frequency.

Technical Data

Connection voltage 460 V AC, 615 V DC max. protection level 1240 V, I = 50 mA
current draw I_{max} = 4500 A

Assembly Introduction

Remove plugs at the terminal box

Screw suitable reduction ring into terminal box.

Screw protective resistor into reduction ring. Eyelet of the protective resistor for one-speed motors connection to clamps U1, V1, W1, for two or three speed motors connection to clamps 1U, 1V, 1W.

Other connection possibilities available on request.

Avantages

Les pics de tension qui surviennent lors de la commutation des bobines du moteur sont sensiblement limités grâce au câblage de protection supplémentaire. Réduction des pics de tension à env. 1/3 de la valeur sans câblage de protection.

Protection des composants et appareils électroniques mis en danger par le réseau (parasites électromagnétiques).

Protection de l'isolation du moteur, surtout lors du fonctionnement du moteur au niveau du convertisseur de fréquence et, par conséquent, prolongation de la durée de vie du moteur.

Protection de l'isolation du moteur pour les moteurs avec un grand nombre de connexions et d'opérations.

Caractéristiques techniques

Tension de ligne 460 V AC, 615 V DC
Niveau de protection maxi. 1240 V, I = 50 mA
Pointe de surtension I_{max} = 4500 A

Instruction de montage

Retirer les bouchons de fermeture de la boîte de bornes.

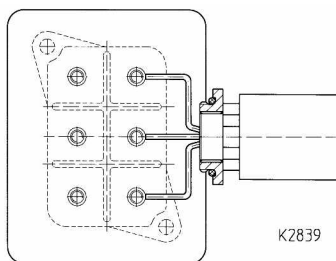
Visser une bague de réduction adaptée dans la boîte de bornes.

Visser la résistance protectrice dans la bague de réduction.

Raccorder les anneaux de raccordement de la résistance protectrice

pour les moteurs à une vitesse de rotation aux bornes de connexion U1, V1, W1 pour les moteurs à deux ou trois vitesses aux bornes 1U, 1V, 1W.

Autres possibilités de raccordement sur demande.



Zubehörbeutel

Accessory Bag

Sac d'accessoires

Art.-Nr. Art.-No. Réf. de l'art.	für Motortyp for Motor type pour type de moteur
099072041	KOD 3.., KOD 4..
099072042	KOD 5.., KOD 6.., KOD 7..

Die technischen Daten und Maßangaben sind sorgfältig erstellt. Irrtümer müssen wir uns vorbehalten, ebenso Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen. Bei Anwendung der Geräte sind die einschlägigen Vorschriften bezüglich Sicherheitstechnik und Funkentstörung zu beachten. Technische Änderungen vorbehalten.

The technical and measure data are carefully provided. We must expect mistakes, likewise changes, which serve technical progress. With application of the devices, the relevant regulations are considered in regard to safety engineering and noise suppression. Technical changes are expected.

Les indications des caractéristiques techniques et des dimensions ont été élaborées avec soin. D'éventuelles erreurs et modifications techniques ne sont néanmoins pas exclues. Les règlements applicables relatives à la sécurité et aux interférences avec les fréquences radio doivent être respectés lors de l'utilisation des appareils. Sous réserve de modifications techniques.

GEORGII KOBOLD



GEORGII KOBOLD GmbH & Co. KG
Ihlinger Straße 57
72160 Horb
Tel.: +49 (0) 74 51/53 94-0
Fax: +49 (0) 74 51/53 94-53
info@georgii-kobold.de
www.georgii-kobold.de

